

Bijlage 5 Concessieovereenkomst

Aanbesteding: Plaatsing en exploitatie slimme Laadinfrastructuur elektrisch rijden in gemeenten in de provincies Noord-Brabant en Limburg
Kenmerk: C2192020



CONCESSIEOVEREENKOMST

‘Plaatsing en exploitatie slimme Laadinfrastructuur elektrisch rijden in gemeenten in de provincies Noord-Brabant en Limburg’

Kenmerk: C2192020

Nr. [Y0000....]

De ondergetekende,

1. **GEMEENTE [...],**
2. **GEMEENTE [...],**
3. **GEMEENTE [...],**
4. ...
5. ...

te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [*functie + naam*], aan wie elke gemeente ter zake een volmacht heeft verleend in de tussen de afzonderlijke gemeenten en de Provincie-Noord-Brabant gesloten Samenwerkingsovereenkomsten, hierna elke gemeente afzonderlijk te noemen: "Concessieverlener",

en

6. **[NAAM CONCESSIEHOUDER],**
gevestigd te [*plaats + straatnaam*],
te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [*functie + naam*],
KvK-nummer [*nummer*],
hierna te noemen: "Concessiehouder",

gezamenlijk te noemen: "Partijen";

OVERWEGENDE DAT:

het bezit en gebruik van elektrische voertuigen snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;

elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;

elektrisch rijden en laadinfrastructuur een belangrijk schakel vormen in de transitie naar een duurzame energiehuishouding;

elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke en provinciale doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;

de uitrol van publieke laadinfrastructuur achter blijft op de behoefte;



Provincie Noord-Brabant het initiatief heeft genomen om gemeenten in Brabant en Limburg te faciliteren in de verdere uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur door de realisatie en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte via een openbare Europese aanbesteding in de markt te zetten ten behoeve van de deelnemende gemeenten;

Provincie Noord-Brabant in het kader van het ontzorgen van de gemeenten naast het organiseren van voornoemde aanbesteding ook het contractbeheer en contractmanagement ten behoeve van de deelnemende gemeenten uit te voeren;

Provincie Noord-Brabant daartoe met de deelnemende gemeenten elk afzonderlijk een samenwerkingsovereenkomst heeft gesloten;

met deze Overeenkomst wordt beoogd de randvoorwaarden vast te stellen waarbinnen voornoemde doelstellingen dienen te worden gerealiseerd.

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1 Onderwerp van de Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst voorziet in het plaatsen en gedurende de looptijd van de Overeenkomst volledig exploiteren van slimme en innovatieve laadinfrastructuur in de openbare ruimte in:
 - a. deelnemende gemeenten in de provincie Noord-Brabant, met een maximum van 1.000 laadpalen;
 - b. deelnemende gemeenten in de provincie Limburg, met een maximum van 240 laadpalen.
2. Concessiehouder heeft de garantie voor het plaatsen en exploiteren van minimaal 350 van het in het vorige lid totaal aantal genoemde laadpalen.
3. De hieronder genoemde documenten maken deel uit van deze Overeenkomst. Voor zover de documenten met elkaar in tegenspraak zijn, geldt de navolgende rangorde, waarbij het hoger genoemde document prevaleert boven het lager genoemde:
 - a. deze Overeenkomst;
 - b. Beschrijvend document met casenummer C2192020, inclusief de daarbij behorende Nota's van Inlichtingen;
 - c. Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten gemeente Tilburg ;
 - d. de inschrijving van Concessiehouder d.d. [datum].

Artikel 2 Duur van de Overeenkomst

1. Deze Overeenkomst treedt – zo nodig met terugwerkende kracht na ondertekening door beide Partijen – in werking per [datum] en wordt aangegaan voor een periode van 10 jaar. Bij het verstrijken van deze periode van 10 jaar kan de Overeenkomst door Concessieverlener tweemaal worden verlengd met een periode van één jaar. De Overeenkomst eindigt derhalve uiterlijk op [datum], na het verstrijken van 12 jaar na haar inwerkingtreding, zonder dat daartoe opzegging vereist is.
2. In het geval Concessieverlener van de in het vorige lid vermelde optie tot verlenging gebruikt maakt zal zij dit minimaal zes (6) maanden vóór het expireren van de Overeenkomst kenbaar maken aan Concessiehouder.

Artikel 3 Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn



1. Binnen de looptijd van de Overeenkomst wordt onderscheid gemaakt tussen de Plaatsingstermijn de Exploitatietermijn Met de inwerkingtreding van de Overeenkomst vangt zowel de Plaatsingstermijn als de Exploitatietermijn aan. De duur van de Exploitatietermijn is gelijk aan de looptijd van de Overeenkomst.
2. De duur van de Plaatsingstermijn bedraagt 2 jaar voor het plaatsen van nieuwe laadpalen. Concessieverlener heeft de mogelijkheid de Plaatsingstermijn eenmaal met één jaar te verlengen, voor zover het totaal aantal laadpalen, genoemd in artikel 1 lid 1 van de Overeenkomst, niet is bereikt.
3. In het geval Concessieverlener van de in het vorige lid vermelde optie tot verlenging gebruikt maakt zal zij dit minimaal drie (3) maanden vóór het expireren van de Plaatsingstermijn kenbaar maken aan Concessiehouder. Deze verlenging leidt niet tot wijziging van de looptijd van de Overeenkomst.
4. Gedurende de Plaatsingstermijn heeft Concessiehouder in de deelnemende gemeenten exclusiviteit met betrekking tot het plaatsen in combinatie met het exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte.
5. De in het vorige lid bedoelde exclusiviteit is niet van toepassing op de gemeenten Breda, Eindhoven, Helmond, 's-Hertogenbosch en Tilburg. Voor deze gemeenten geldt de volgende afnamegarantie voor het plaatsen en exploiteren door Concessiehouder:
 - Breda: 20 laadpalen
 - Eindhoven: 20 laadpalen
 - Helmond: 5 laadpalen
 - 's-Hertogenbosch: 20 laadpalen
 - Tilburg: 20 laadpalen

Artikel 4 Prijzen en tarieven

1. Voor het verrichten van de werkzaamheden, genoemd in artikel 1 lid 1 van deze Overeenkomst, zijn de prijzen en tarieven van toepassing zoals nader omschreven in de inschrijving van Concessiehouder d.d. [datum].

Eenmalige bijdrage per laadpaal van opdrachtgever aan opdrachtnemer (MAXIMAAL € 1.800,-, exclusief eventuele opslag i.h.k.v. een private bijdrage)

€.....

Installatievergoeding per kWh (exclusief eventuele opslag ihkv private bijdrage)

€.....

Tarief voor levering energie per kWh (all-inn prijs en uitsplitsing naar de verschillende componenten)

€..... (all-inn prijs)

Uitsplitsing:

€ (Leveringstarief)



€ (Energiebelasting)

€ (opslag duurzame energie)

€ (Eventuele overige opslagen, heffingen etc.)

Let op: de som van de uitgesplitste bedragen dient gelijk te zijn aan de all-inn prijs

Tarief voor verwijdering en verplaatsing van laadpalen (exclusief gereguleerde netwerkkosten)

€..... (Verwijdering en verplaatsing)

€..... (Prijs voor verwijdering)

€..... (Prijs voor nieuwe plaatsing)

Let op: de som van de uitgesplitste bedragen dient gelijk te zijn aan de kosten voor "verwijdering en verplaatsing".

Prijs voor de losse levering voor de aanschaf van een laadpaal door opdrachtgever

€.....

2. De door Partijen overeengekomen prijzen/tarieven zijn:
 - a. in Euro's, exclusief BTW;
 - b. vast gedurende de looptijd van de overeenkomst, m.u.v. het bepaalde in het volgende lid.
3. De in het eerste lid genoemde installatievergoeding staat onveranderlijk vast gedurende het eerste en tweede contractjaar. Vanaf het derde contractjaar vindt indexering van de installatievergoeding één keer per twaalf maanden plaats (voor het eerst op 1 januari 2019) overeenkomstig het CBS-indexcijfer (CPI alle huishoudens) over de daaraan voorafgaande periode oktober/oktober. Deze indexering dient voorafgaand schriftelijk onderbouwd aan Concessieverlener kenbaar te worden gemaakt.
4. Wijzigingen en aanvullingen zullen niet leiden tot verhoging van de overeengekomen prijzen/tarieven.

Artikel 5 Verplichtingen Concessiehouder

1. Concessiehouder is gehouden laadpalen in de openbare ruimte te plaatsen en te exploiteren conform het bepaalde in deze Overeenkomst.
2. Concessiehouder is ieder geval verantwoordelijk voor:
 - het verzorgen van het aanvraag- en realisatieproces, conform bijlage 12 Beschrijvend document;
 - volledig beheer en onderhoud, inclusief storingsdienst gedurende de looptijd van de Overeenkomst conform bijlage 13 Beschrijvend document.
 - het leveren van managementinformatie en data conform bijlage 13 Beschrijvend document;



- het, indien door gemeente gewenst of noodzakelijk, leveren en plaatsen van een verkeersbord en flespaal en/of een aanrijbeveiliging conform bijlage 12 Beschrijvend document;
- de levering van groene energie indien de levering van energie via Concessiehouder verloopt.
- het aanbieden van een interoperabele laadpas, waarmee gebruikers kunnen laden tegen de in artikel 3 van de Overeenkomst genoemde tarieven conform bijlage 10 Beschrijvend document;
- het meewerken aan en het toestaan van innovaties en diensten van derden in het algemeen en specifiek t.a.v. de koppeling aan lokale duurzame energie en sturingsberichten, conform bijlage 11 Beschrijvend document;
- de verwijdering en/of verplaatsing van laadpalen gedurende de looptijd van de Overeenkomst conform bijlage 13 Beschrijvend document;
- het optioneel leveren van 25 "losse laadpalen;
- de overdracht van de laadpalen 'om niet' aan de opdrachtgever aan het einde van de overeenkomst, conform bijlage 13 Beschrijvend document;

Artikel 6 Verplichtingen Concessieverlener

Concessieverlener draagt voor eigen rekening en risico zorg voor:

1. Het om niet beschikbaar stellen van de Oplaadlocatie(s) met inachtneming van de voorwaarden. De Concessieverlener heft geen precario voor en brengt geen kosten en/of leges in rekening voor het doorlopen van procedures voor het doorlopen van de aanvraagprocedure van een laadpaal en de procedure voor het verkeersbesluit.
2. Het beoordelen van de Oplaadlocatie(s), conform het aanvraag- en realisatieproces zoals opgenomen in Bijlage 2.
3. Het verlenen van toestemming aan de Concessiehouder voor het realiseren en Exploiteren van Laadpalen op de door de Concessieverlener goedgekeurde Oplaadlocaties.
4. Indien nodig het voeren van een procedure voor een verkeersbesluit. Middels het verkeersbesluit bestemt de Concessieverlener ten minste één en bij voorkeur twee parkeerplaatsen op de oplaadlocatie uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen. In het geval dat concessieverlener een verkeersbesluit voor één parkeerplaats neemt heeft de concessieverlener de verplichting om een verkeersbesluit te nemen voor de tweede parkeerplaats indien het gebruik van de Laadpaal daar aanleiding toe geeft.
5. Het inrichten van ten minste één en bij voorkeur twee parkeerplaatsen op de Oplaadlocatie door het plaatsen van een verkeersbord met onderbord waarop is aangegeven dat de parkeerplaats(en) zijn bestemd voor het 'Opladen van elektrische voertuigen' binnen 5 werkdagen nadat Concessiehouder een Laadpaal heeft opgeleverd. Concessieverlener kan optioneel het verkeersbord en onderbord zonder aanvullende kosten gelijktijdig met het plaatsen van de Laadpaal door Concessiehouder laten plaatsen zonder aanvullende kosten voor Concessieverlener. Na plaatsing van het verkeersbord en onderbord door de Concessiehouder vervalt het eigendom hiervan aan Concessieverlener. Indien Concessieverlener één parkeerplaats inricht is zij verplicht ook de tweede parkeerplaats in te richten indien het gebruik van de Laadpaal daar aanleiding toe geeft. Indien gewenst kan Concessieverlener de inrichting van de Oplaadlocatie aanvullen met een markering.
6. Het toegankelijk houden en onderhouden van de Oplaadlocaties zelf.
7. Het, binnen de grenzen van haar competentie, verzorgen van toezicht en parkeerbeheer volgens het op de betreffende Oplaadlocatie geldende regime. Daarnaast zal Concessieverlener bevorderen dat andere toezichthoudende, beherende en handhavende instanties op een constructieve wijze reageren indien er op een niet correcte wijze gebruik gemaakt wordt van een Oplaadlocatie.

Artikel 7 Aanvraag en realisatie

1. Voor het realiseren van laadpalen worden de volgende categorieën onderscheiden:
 - "Paal volgt auto";
 - "Basis op orde" (met een maximum van 80 laadpalen in Noord-Brabant en 24 laadpalen in Limburg);



- "Strategische locaties".
- 2. Concessiehouder behandelt de aanvragen voor het realiseren van laadpalen op volgorde van binnenkomst, ongeacht in welke categorie de aanvraag valt.
- 3. Het bepaalde in het vorige lid geldt niet voor aanvragen die ingediend zijn bij de Provincie Noord-Brabant in de periode 1 november 2016 tot 1 januari 2017. Voor deze aanvragen geldt dat de categorie "Paal volgt auto" voorrang heeft op de andere twee categorieën, waarbij de aanvragen in de eerstgenoemde categorie eveneens op volgorde van binnenkomst worden behandeld. Vanaf 1 januari 2017 is Concessiehouder verantwoordelijk voor het in behandeling nemen van aanvragen.
- 4. Concessiehouder realiseert de ingebruikstelling van een laadpaal binnen een termijn van 15 weken, gerekend vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag.

Artikel 8 Performance-regeling

1. Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, of niet geheel de verplichtingen inzake de ingebruikstelling van een laadpaal en - voorzover van toepassing – het plaatsen van een verkeersbord en/of aanrijdbeveiliging conform overeenkomst nakomt, heeft Concessieverlener het recht om, zonder voorafgaande ingebrekestelling, een direct opeisbare boete in rekening te brengen van € 100,- per dag per laadpaal tot een maximum van € 2500,- per laadpaal per jaar.
2. Concessiehouder staat gedurende de Exploitatietermijn in voor het minimale beschikbaarheidspercentage van 98% per laadpaal per kalenderjaar. Indien Concessiehouder niet voldoet aan deze verplichting, heeft Concessieverlener het recht om, zonder voorafgaande ingebrekestelling, een direct opeisbare boete in rekening te brengen van € 2500,- per laadpaal per kalenderjaar. Indien de ingebruikstelling van een laadpaal plaatsvindt na 1 oktober van een bepaald kalenderjaar, wordt het beschikbaarheidspercentage berekend over de periode vanaf de ingebruikstelling tot en met het kalenderjaar volgend op de ingebruikstelling.
3. De boete bedoeld in de vorige twee leden wordt door Concessieverlener niet in rekening gebracht indien het niet voldoen aan de betreffende verplichtingen niet toerekenbaar is aan Concessiehouder.
4. Het bepaalde in dit artikel laat alle overige aan Concessiehouder toekomende rechten onverlet.

Artikel 9 Aansprakelijkheid

1. In afwijking van het bepaalde in artikel 14 lid 1 AIV geldt dat de in het kader van de Overeenkomst door de Concessiehouder te vergoeden schade per gebeurtenis is beperkt tot een bedrag van:
 - € 1.000.000,- voor Overeenkomsten waarvan de waarde kleiner is dan of gelijk aan € 150.000,-;
 - € 1.500.000,- voor Overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 150.000,- maar kleiner dan of gelijk aan € 500.000,-;
 - € 3.000.000,- voor Overeenkomsten waarvan de waarde meer is dan € 500.000,-.
2. De beperking van de aansprakelijkheid als hiervoor bedoeld komt te vervallen:
 - a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding;
 - b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van Concessiehouder of Personeel van de Concessiehouder;
 - c. in geval van schending van intellectuele eigendomsrechten van derden.
3. Voor zover een gemeente aansprakelijk gesteld wordt voor schade voortvloeiend uit deze concessieovereenkomst, wordt verwezen naar artikel 6.3 in de overeenkomst tussen provincie en gemeenten.



Artikel 10 Wijziging samenstelling

1. Concessiehouder kan een wijziging voorstellen in zijn samenstelling indien sprake is van een noodzakelijke herstructurering, bijvoorbeeld vanwege een overname, fusie, acquisitie of insolventie van een der combinanten, dan wel een soortgelijke aanleiding.
2. Concessieverlener moet voor dergelijke wijzigingen uitdrukkelijke en schriftelijke toestemming verlenen. Aan deze toestemming kunnen voorwaarden worden verbonden. Concessieverlener zal haar toestemming niet op onredelijke gronden onthouden.
3. Voor toestemming is in ieder geval nodig dat Concessiehouder tot genoegen van Concessieverlener aantoont dat na de voorgestelde wijziging nog steeds wordt voldaan aan de aanvankelijk vastgestelde eisen en criteria voor (nadere) selectie respectievelijk gunning. Voorts zal moeten worden aangetoond dat de voor (nadere) selectie respectievelijk gunning bij de beoordeling per kwalitatief onderdeel behaalde totaalscore door de voorgenomen wijziging niet negatief wordt beïnvloed. Indien Concessiehouder dit niet kan aantonen, zal goedkeuring aan de voorgenomen wijziging in ieder geval worden onthouden, onverminderd de eventuele (overige) aanbestedingsrechtelijke of contractuele gevolgen die Concessieverlener kan of zal verbinden aan de omstandigheid of omstandigheden die de aanleiding vormde(n) voor het wijzigingsverzoek

Artikel 11 Wet BIBOB

1. Concessiehouder heeft, met inachtneming van het daaromtrent bij of krachtens de Wet Bibob bepaalde, het recht deze Overeenkomst te ontbinden, indien de uitkomsten van het Bibob-onderzoek, zoals opgenomen in par. 3.3.1 en bijlage E van het Beschrijvend Document, daartoe naar het oordeel van Concessieverlener aanleiding geven.
2. Een aanleiding tot ontbinding als bedoeld in het vorige lid doet zich in ieder geval voor als uit het Bibob-onderzoek volgt dat overeenkomstig het bepaalde in artikel 9 Wet Bibob sprake is van:
 - a. feiten en omstandigheden die grond kunnen opleveren voor de toepassing van artikel 2.86 lid 2 en lid 3 en artikel 2.87 lid 1 Aanbestedingswet 2012;
 - b. de mogelijkheid dat Concessiehouder wordt gefinancierd met uit gepleegde strafbare feiten verkregen of te verkrijgen op geld waardeerbare voordelen;
 - c. ernstig gevaar dat Concessiehouder bij de uitvoering van deze Overeenkomst strafbare feiten zal plegen.
3. Indien Concessieverlener voornemens is van het in lid 1 van dit artikel bedoelde recht gebruik te maken, zal de Provincie niet tot ontbinding overgaan voordat Concessieverlener Concessiehouder in de gelegenheid heeft gesteld zijn zienswijze naar voren te brengen als bedoeld in artikel 33 Wet Bibob in samenhang gelezen met de artikelen 4:9 tot en met 4:12 van de Algemene wet bestuursrecht.
4. Indien uit het Bibob-onderzoek volgt dat sprake is van een mindere mate van gevaar dat Concessiehouder bij de uitvoering van deze Overeenkomst strafbare feiten zal plegen, heeft Concessieverlener het recht redelijke aanvullende voorschriften aan Concessiehouder op te leggen ter zake de uitvoering van deze Overeenkomst, waaronder in ieder geval het recht om extra toezicht uit te oefenen op de Concessiehouder. Concessiehouder is gehouden deze voorschriften na te leven. Indien Concessiehouder deze voorschriften naar het oordeel van Concessieverlener niet of onvoldoende naleeft, kan Concessieverlener, nadat Concessiehouder schriftelijk in gebreke is gesteld met inachtneming van een redelijke termijn, alsnog deze Overeenkomst ontbinden op grond van dit artikel.
5. Indien ontbinding van deze Overeenkomst op grond van dit artikel plaatsvindt, is Concessieverlener generlei vergoeding verschuldigd aan Concessiehouder ter zake zijn werkzaamheden.



Artikel 12 Rapportage en data

1. Het eigendoms- en gebruiksrecht van de data welke door de Openbare laaddiensten wordt gegenereerd berust uitsluitend bij Concessieverlener. Het is Concessiehouder niet toegestaan deze data buiten het kader van deze Overeenkomst te gebruiken, op welke wijze dan ook.
2. Concessiehouder levert tijdens de Plaatsingstermijn per maand en tijdens de resterende contractperiode per kwartaal een managementrapportage aan, conform de eisen zoals opgenomen in bijlage 13 Beschrijvend document.
3. Concessiehouder stelt ten minste maandelijks alle gebruiksdata aan Concessieverlener beschikbaar, conform de eisen zoals opgenomen in bijlage 13 beschrijvend document.
4. Concessiehouder levert (onderzoeks)data aan met betrekking tot laadpaal en laadtransactie, conform de eisen zoals opgenomen in bijlage 13 Beschrijvend document.

Artikel 13 Facturatie en betaling

1. Facturatie vindt plaats aan de individuele gemeenten.
2. Concessieverlener voldoet binnen 30 dagen na ontvangst en goedkeuring van de desbetreffende factuur de op grond van het Raamcontract verschuldigde bedragen.
3. Ingeval van gemotiveerde betwisting door Concessieverlener van enige factuur zal Concessiehouder in staat dienen te zijn de betreffende factuur te onderbouwen (bijvoorbeeld door middel van, maar niet beperkt tot, deugdelijk ingevulde en afgetekende urenstaten), bij gebreke waarvan Concessieverlener niet gehouden is een betwiste factuur te voldoen.

Artikel 14 Opzegging en vernietiging

1. In aanvulling op artikel 24 AIV mag Concessieverlener deze Overeenkomst met een opzegtermijn van drie maanden opzeggen in het geval Concessieverlener in een door een derde geïnitieerde procedure wordt verboden uitvoering te geven aan deze Overeenkomst of wordt geboden deze Overeenkomst te beëindigen.
2. In het geval deze Overeenkomst wordt vernietigd uit hoofde van de Aanbestedingswet, ontvangt Concessiehouder van Concessieverlener geen vergoeding van kosten of gederfde winst.

Artikel 15 Overdracht eigendom

1. Na afloop van de contractperiode wordt het economisch eigendom van de laadpalen, tenzij anders wordt afgesproken, om niet door Concessiehouder overgedragen aan Concessieverlener. Het juridisch eigendom blijft bij Concessieverlener.
2. Concessiehouder zorgt hierbij voor een correcte overdracht van de laadpalen. Onder een correcte overdracht wordt verstaan onder andere het overdragen van goed werkende en volledig volgens onderliggende eisen presterende laadpalen en het overdragen van het benodigde documentatiemateriaal, zie bijlage 15.

Artikel 16 Algemene voorwaarden

1. Op deze Overeenkomst zijn de Algemene Inkoopvoorwaarden voor leveringen en diensten gemeente Tilburg (hierna: AIV) van toepassing, voor zover daarvan in deze Overeenkomst niet wordt afgeweken.
2. De volgende artikel(leden) van de AIV worden in ieder geval buiten toepassing verklaard:
 - artikel 1;
 - artikel 3;
 - artikel 15;
 - artikel 16 lid 3;



- artikel 18;
- 3. In de AIV dient voor "Gemeente" te worden gelezen Concessieverlener en voor "Contractant" Concessiehouder.

Artikel 17 Toepasselijk recht en geschillen

1. Op deze Overeenkomst, alsmede op de totstandkoming en de interpretatie, is Nederlands recht van toepassing.
2. De toepasselijkheid van het Weens Koopverdrag (United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods) wordt uitdrukkelijk uitgesloten.
3. Partijen lossen waar mogelijk hun geschillen op door middel van goed overleg.
4. Indien Partijen niet tot een oplossing komen of in spoedeisende gevallen, zullen de geschillen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter te 's-Hertogenbosch.

Aldus opgemaakt en in tweevoud ondertekend,

's-Hertogenbosch,

[Plaats + datum]

Concessieverlener

[Concessiehouder]

Door:

Door:

Functie:

Functie:

